

REGLAMENTO DEPORTIVO CEO24 – 2026

ORGANIZACIÓN Los clubs Parla Slot, LlumLlamp, SlotCampello y Valles de Asturias organizan este Campeonato de España de Opens 1/24.

DESARROLLO del CAMPEONATO Estará compuesto de cuatro rallys, de los cuales se tendrán en cuenta los tres mejores resultados para establecer la clasificación de las diferentes categorías.

Se otorgarán también **7 puntos extras**, a sumar al total neto, para todos aquellos participantes que tomen la salida en todos los rallys de la temporada, sea en la categoría que sea.

Las pruebas a celebrar serán las siguientes

Parla Slot	18 abril
LlumLlamp	23 mayo
SlotCampello	05 septiembre
Valles Asturias	19 diciembre

DESARROLLO DE LOS RALLYS Constaran de una única sección de 4 etapas comunes para todos los participantes.

Al inicio de cada prueba se facilitara un juego de neumáticos, nuevos y en blíster, a cada participante siendo de obligada utilización para toda la prueba y sin manipulación alguna salvo indicaciones de la Organización.

Para esta temporada se suministrarán las siguientes referencias de neumáticos del catálogo Scaleauto:

R1 SC2620P

WRC SC2620P

WS5 SC2420P

Rgt SC2420P

C2 SC2634P

C4 SC2534P

INSCRIPCIÓN Para poder participar, se realizara la inscripción según las instrucciones que facilite cada club

COCHES ADMITIDOS Se abrirán las siguientes 6 categorías en todos los rallys:

R1

WRC

WRCH/R5/SWRC (**WS5**)

Rgt

C1 (4x2) (**C2**)

C1 (4x4) (**C4**)

Los aspectos técnicos de estas categorías se regirán por los Reglamentos publicados por CNR en su versión para esta temporada 2026.

En la categoría C1 y en ambas tracciones se incluirán y aceptaran para competir los modelos en resina reglamentados bajo la categoría CRS. Se admitira en ambos casos el motor cacahuete que reglamenta CNR y además se homologa para los modelos CRS el motor SC0027/b.

Esta misma resolución se adopta en los RGT aceptados para competir y reproducidos en resina/fibra; podrán disponer del motor SC0027/b.

El orden de salida por categorías será el mismo en que se ha detallado el listado de las diferentes preparaciones.

DORSALES Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocara en lugar visible, conservándolo durante todo el rally.

PARQUE CERRADO Antes del inicio de cada etapa y después del final de esta el coche de cada participante deberá permanecer en parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche tendrá que entrar en condiciones de carrera. Durante los 3 minutos previos a la salida el piloto o mecánico podrá efectuar las reparaciones oportunas además de la limpieza de los neumáticos, únicamente con los medios facilitados por la Organización.

ORDEN DE SALIDA PILOTOS En la primera etapa del primer rally será teniendo en cuenta los participantes en la edición anterior del CEO y su clasificación.

En las siguientes pruebas dicho orden será según la clasificación general de cada categoría.

En el resto de etapas, de todos los rallys, el orden será según la clasificación scratch.

El orden de las categorías será el detallado en el apartado Coches Admitidos.

COCHE CERO Antes de comenzar la prueba los tramos serán recorridos por el coche cero para verificar su perfecto estado. Si no se detecta ninguna anomalía en este proceso no se podrá aceptar ninguna reclamación sobre el estado de la pista.

SALIDAS DE PISTA La colocación del coche salido de pista deberá ser en el mismo lugar del incidente, en caso contrario será sancionado. Durante la disputa de un tramo el coche deberá conservar la carrocería fijada al chasis y recorrerlo por sus propios medios. La no observación de estas normas será penalizada con tiempo máximo del tramo en cuestión.

PUNTO DE SALIDA Es obligatorio salir desde el espacio señalado en cada tramo, que será común para las cuatro etapas. Está prohibido probar cualquier parte del tramo antes de comenzar.

Está prohibido tocar o frotar con los dedos, manos o artilugios los neumáticos entre tramos.

Está permitido, durante 3 segundos y en una sola ocasión como máximo, la aceleración del coche rozando los neumáticos contra la pista.

El no cumplimiento de estas premisas será objeto de la aplicación del tiempo máximo del tramo en cuestión. En caso de reincidencia será motivo de exclusión.

Cualquier indicio de la aplicación de productos en los neumáticos será motivo de exclusión de la prueba.

TIEMPO MAXIMO Cada tramo tendrá un tiempo máximo dispuesto por el Organizador. En caso de duda se aplicaran 100 segundos de tiempo máximo.

CONEXIONES Y MANDO Cada pista estará equipada con conector de tres bananas para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Cualquier percance en el mando del piloto será considerada avería de coche.

ALIMENTACION DE LAS PISTAS Cada tramo está provisto de una fuente de alimentación con voltaje regulable

VERIFICACIONES La organización podrá verificar los coches y los mandos de los participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplen el Reglamento Técnico. Si se detectasen anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes.

Al final de cada rally se podrán verificar los tres primeros clasificados de cada categoría y los que la Organización considere oportuno.

PENALIZACIONES Las penalizaciones serán en forma de tiempo añadido al carnet de ruta, excepto en los casos que impliquen exclusión.

RECLAMACIONES Las reclamaciones dirigidas a coches o pilotos irán acompañadas de 50 euros por cada coche reclamado. En caso de que la reclamación prospere de forma total, será retornado dicho importe. Si es parcial, la Organización abonará el porcentaje oportuno según lo reclamado y prosperado.

El tiempo para presentar reclamaciones finalizará a los 15 minutos de terminar la etapa del coche o piloto reclamado.

CLASIFICACIONES Se establecen las siguientes 6 clasificaciones

- R1, WRC, WRCH/R5/SWRC (WS5), RGT, C2 (4x2), C4 (4x4)

PUNTUACIONES Se otorgarán los siguientes puntos para cada categoría: 40, 37, 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 e 1.

EMPATES En caso de empate al final de un rally se tendrá en cuenta el resultado del primer tramo del rally; si persiste el empate el segundo y así sucesivamente.

En caso de empate al final del Campeonato se tendrán en cuenta todos los puntos posibles. Si persiste el empate se deshará según el mejor resultado del primer rally.

PREMIOS Al final del Campeonato se otorgaran premios a los tres primeros clasificados de cada categoría con un mínimo de tres participaciones.

DERECHOS DE LA ORGANIZACIÓN La organización se reserva el derecho de :

Modificar o ampliar el presente reglamento mediante la publicación de anexos si fueran necesarios, anunciándolos con suficiente tiempo, previo a su entrada en vigor

Derecho de admisión de cualquier inscripción o acceso de espectadores al recinto

A la determinación final sobre cualquier aspecto técnico o deportivo que se produzca durante la Competición.

ACEPTACION DE INSCRIPCIONES El hecho de formalizar la inscripción a un rally supone el conocimiento y aceptación del presente reglamento. La Organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar explicación alguna. La Organización no se hace responsable de daños ocasionados a personas u objetos por parte de terceros.